

**LAVORI DI MANUTENZIONE DELLA AUTOSTRADA A1 E A12 DI COMPETENZA DELLA DIREZIONE V°  
TRONCO DI FIANO ROMANO**

**INCARICO DI DIRETTORE LAVORI E COORDINATORE  
DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE (CSE) E PER  
LE ATTIVITA' DI VERIFICA APPLICAZIONE TITOLO IV del  
D.Lgs 81/08 e smi**

**CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO**

**LAVORI DI MANUTENZIONE DELLA AUTOSTRADA A1 E A12 DI COMPETENZA DEL TRONCO DI FIANO ROMANO****ACRONIMI e DEFINIZIONI**

Di seguito sono riportati i termini e le definizioni maggiormente utilizzate nel presente CSA:

<b>DEC</b>	Direttore dell'Esecuzione del Contratto. È il soggetto individuato dal Committente, responsabile del conseguimento degli obiettivi qualitativi ed economici relativi allo svolgimento delle attività previste dal rispettivo AQ e dai relativi CA
<b>DL</b>	Direttore dei Lavori
<b>CSE</b>	Coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione dei lavori
<b>RDS</b>	Richiesta di Servizi formulata da parte delle diverse Strutture del Committente e sottoscritta dal RUP
<b>Esecutore</b>	Soggetto incaricato dell'esecuzione dei lavori per i quali è necessario attivare un servizio di DL e CSE
<b>OE</b>	Operatore Economico selezionato, anche denominato Appaltatore
<b>PTE</b>	Proposta Tecnico-Economica redatta e trasmessa alle Strutture deputate del Committente da parte dell'OE a seguito di emissione di RDS
<b>CA</b>	Contratto Attuativo stipulato durante il corso di validità dell'AQ, nei limiti della somma complessiva indicata nel bando, al netto dei ribassi formulati in sede di procedura di selezione. Ogni Contratto Attuativo potrà essere affidato, a seguito di emissione di richiesta di servizi (RDS) formulata da parte del Committente e conseguente Proposta Tecnico-Economica (PTE), redatta e trasmessa dall'OE, verificata ed accettata dalle strutture competenti del Committente
<b>CSA</b>	È il presente Capitolato Speciale d'Appalto, che regola il rapporto tra il Committente e l'OE

**LAVORI DI MANUTENZIONE DELLA AUTOSTRADA A1 E A12 DI COMPETENZA DEL TRONCO DI FIANO ROMANO**

<b>Committente</b>	Autostrade per l'Italia S.p.A.
<b>AQ</b>	Accordo Quadro, al quale si riferiscono i servizi oggetto della procedura e le prescrizioni del presente Capitolato, come da art. 54 del D. Lgs. 50/2016
<b>Appalto</b>	Vedasi l'art. 3 comma 1, lettera ii) del D. Lgs. 50/2016 e, per quanto applicabile, l'art.1655 del Codice Civile
<b>Codice</b>	indica il D. Lgs. n. 50/2016 nella versione vigente alla data di invio delle lettere di invito ai concorrenti
<b>RUP</b>	Responsabile Unico del Procedimento, di volta in volta nominato dal Committente, responsabile dei singoli interventi per i quali vengono richieste le prestazioni oggetto del Contratto. Le funzioni ed i compiti attribuiti ai RUP sono quelle attribuiti loro dal Codice
<b>Disposizioni Normative</b>	Tutte le Leggi, Regolamenti, Disposizioni nonché Circolari e Norme tecniche vigenti in materia di: Lavori, Forniture e Servizi Pubblici -Impianti - Sicurezza - Ambiente - Igiene - Strutture - Tutela della Privacy, Trasparenza e diritto d'Autore - Sicurezza intesa come safety/security - Tutela dei lavoratori - ed ogni altra riferibile all'AQ e ai contratti di che trattasi, nessuna esclusa
<b>RT</b>	Referente Tecnico indicato dall'OE al quale competono gli adempimenti di carattere gestionale, tecnico-organizzativo e di direzione e controllo necessari alla esecuzione delle prestazioni oggetto del CA. Questo soggetto deve essere nominato dal legale rappresentante e dotato di specifica delega
<b>Servizi/Prestazioni</b>	Attività oggetto dell'AQ e dei singoli CA
<b>GNC</b>	Giorno naturale e consecutivo
<b>Parti</b>	Il Committente e l'OE
<b>PEC</b>	Posta Elettronica Certificata
<b>NC</b>	Non Conformità: mancato soddisfacimento di un requisito.

**LAVORI DI MANUTENZIONE DELLA AUTOSTRADA A1 E A12 DI COMPETENZA DEL TRONCO DI FIANO ROMANO****1) DISPOSIZIONI GENERALI**

La sottoscrizione dell'AQ equivale a dichiarazione di perfetta conoscenza, piena e incondizionata accettazione, integrale ed assoluta applicazione, da parte dell'OE:

- dell'oggetto delle prestazioni;
- del livello prestazionale richiesto;
- di tutte le Leggi, Regolamenti, Disposizioni e di tutte le norme vigenti in materia oggetto dell'AQ, con particolare riferimento, a titolo indicativo ma non esaustivo, a quelle in materia di Appalti Pubblici, Impianti, Sicurezza, Ambiente, Igiene, Tutela della Privacy, Trasparenza, Diritto d'Autore, Tutela dei lavoratori, ed ogni altra riferibile all'AQ e ai contratti di che trattasi, nessuna esclusa;
- di aver attentamente vagliate tutte le circostanze generali e particolari, di tempo e di luogo, di tutti gli oneri, nonché di tutte le altre circostanze generali e particolari che possono influire sulla determinazione dei prezzi e delle condizioni contrattuali e sulla esecuzione delle prestazioni.

I CA saranno stipulati sulla base della documentazione di gara e nel rispetto di quanto riportato nell'AQ di riferimento. Nel caso di discordanza tra AQ e CA, vale la soluzione più aderente alle finalità cui è riferita la prestazione in base a disposizioni normative tecnico-prescrittive. Qualora nel corso della prestazione le parti dovessero constatare che nei documenti contrattuali e relativi allegati non siano stati specificati alcuni dettagli nelle prestazioni e/o elementi e/o caratteristiche tecnologiche e/o materiali, necessari per un più efficace risultato della prestazione nel rispetto delle Leggi, Norme e Regolamenti vigenti, l'OE è tenuto a seguire gli ordini che in proposito impartirà il DEC. L'OE è sempre tenuto a segnalare eventuali carenze che dovesse riscontrare.

Le disposizioni e prescrizioni dovranno essere eseguite dall'OE con la massima cura e prontezza.

Le attività oggetto del presente CSA devono essere svolte a regola d'arte e finalizzate al raggiungimento del massimo beneficio per il Committente.

Spetta all'OE la Direzione Tecnica tramite il RT e l'organizzazione gestionale dei servizi oggetto di AQ e CA, che dovranno essere eseguiti, per l'intero periodo di durata, in modo da non dare adito ad alcuna rimostranza o segnalazione di inadempienza da parte del Committente. L'OE, nell'esercizio della propria attività, non dovrà arrecare alcun pregiudizio alle opere ed ai diritti del Committente.

**LAVORI DI MANUTENZIONE DELLA AUTOSTRADA A1 E A12 DI COMPETENZA DEL TRONCO DI FIANO ROMANO**

Con l'AQ, il Committente intende avvalersi non solo dei singoli servizi ma anche della capacità organizzativa e gestionale dell'OE, lasciando alla sua esperienza e professionalità il compito di utilizzare la tecnica più idonea per garantire l'esecuzione dei servizi richiesti con la massima efficacia ed efficienza e nel rispetto delle leggi e norme.

L'OE assume anche l'impegno di assistere attivamente il Committente per consentire di raggiungere l'obiettivo dell'ottimale gestione dei servizi oggetto dell'AQ, mettendo a disposizione la propria professionalità ed operando in modo da assicurare il crescente miglioramento dell'organizzazione e dell'erogazione dei servizi, privilegiando la gestione dei servizi secondo gli aspetti documentali e di legge prescritti.

La conclusione dell'AQ non comporta alcun impegno di affidamento al medesimo OE dei servizi relativi alle fasi successive a quelle previste dal singolo CA.

**LAVORI DI MANUTENZIONE DELLA AUTOSTRADA A1 E A12 DI COMPETENZA DEL TRONCO DI FIANO ROMANO****2) LEGGI E NORMATIVE DI RIFERIMENTO**

Tutte le Prestazioni oggetto dell'AQ e dei CA dovranno far riferimento alle disposizioni normative vigenti in materia.

Le norme di riferimento attualmente vigenti per l'esecuzione dell'AQ e dei CA sono, in via principale:

- a) D.lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i. (Codice);
- b) D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207 (Regolamento), nelle parti ancora in vigore;
- c) D.lgs. 9 aprile 2008, n. 81 e s.m.i. (Testo unico della sicurezza);
- d) Legge 13 agosto 2010, n. 136 "Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia";
- e) D.lgs. 6 settembre 2011, n. 159 e s.m.i., "Codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, nonché nuove disposizioni in materia di documentazione antimafia, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 13 agosto 2010, n. 136";
- f) Codice Civile;
- g) D.P.R. n. 380 del 06/06/2001 e s.m.i. (T.U. Edilizia);
- h) D.M. 17/01/2018 (Norme tecniche per le costruzioni) e relative circolari attuative;
- i) D.P.C.M. 09/02/2011 per la valutazione e la riduzione del rischio sismico del patrimonio culturale con riferimento alle "Norme Tecniche per le costruzioni" eventuale normativa regionale vigente in materia;
- j) D.M. 7 marzo 2018 n° 49 "Regolamento recante: approvazione delle linee guida sulle modalità di svolgimento delle funzioni del direttore dei lavori e direttore dell'esecuzione";
- k) D.M. 17 giugno 2016 "Approvazione delle tabelle dei corrispettivi commisurati al livello qualitativo delle prestazioni di progettazione adottato ai sensi dell'Art. 24, comma 8, del decreto legislativo n.50 del 2016 (G.U. n.174 del 27 luglio 2016)";
- l) Linee guida ANAC;
- m) Codice di comportamento di Autostrade per l'Italia S.p.A.;
- n) Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n. 285 "Nuovo Codice della Strada".
- o) Decreto Ministeriale del 12/07/2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo".

**LAVORI DI MANUTENZIONE DELLA AUTOSTRADA A1 E A12 DI COMPETENZA DEL TRONCO DI FIANO ROMANO**

p) Decreto Ministeriale 4 marzo 2013. “Criteri minimi per la posa, il mantenimento e la rimozione della segnaletica di delimitazione e segnalazione delle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare” e s.m.i.

q) Autostrade per l'Italia, Direzione Esercizio. Segnaletica per lavori. Segnalamento temporaneo ed esecuzione dei lavori in autostrada. Manuale operativo.

r) Autostrade per l'Italia, Direzione Esercizio. Segnaletica per lavori. Segnalamento temporaneo ed esecuzione dei lavori in autostrada. Manuale operativo. Allegati.

s) Autostrade per l'Italia. Manuale per la sicurezza dell'operatore su strada.

t) Autostrade per l'Italia. Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione dei cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia – Giugno 2017.

Fermo restando quanto sopra, l'Appaltatore è tenuto a conoscere e rispettare ogni ulteriore disposizione applicabile per l'espletamento delle Prestazioni oggetto dell'AQ e dei CA. L'esecuzione degli incarichi, che saranno affidati nell'ambito del presente AQ, dovrà tener conto di ogni qualsivoglia evoluzione normativa dovesse intervenire nei termini di durata dell'AQ e/o dei CA.

Dovranno altresì essere rispettate tutte le norme urbanistiche connesse all'iter autorizzativo e quelle tecniche in vigore, attinenti alla realizzazione delle opere (architettoniche, strutturali, impiantistiche, di sicurezza, igienico-sanitarie, ecc.) nonché ogni altra norma tecnica specifica vigente alla data dello svolgimento della prestazione professionale richiesta (norme UNI, CEI, CIG).

L'AQ deve essere interpretato in base alle disposizioni di cui agli artt. 1362 -1371 del Codice Civile ed in caso di contrasto tra l'AQ e il presente Capitolato, si considerano prevalenti le disposizioni dell'AQ.

Nel caso in cui una o più previsioni dell'AQ dovessero risultare contrarie a norme inderogabili di legge o dovessero venire dichiarate nulle o annullate, ovvero dovessero risultare oggettivamente non attuabili, le rimanenti previsioni contrattuali rimarranno in vigore per conservare, per quanto possibile, lo scopo e lo spirito dell'AQ stesso. In tal caso le parti sostituiranno le parti dell'AQ risultate contrarie a norme di legge o dichiarate nulle o inattuabili, con altre previsioni legalmente consentite, che permettano di dare allo stesso un contenuto il più vicino possibile a quello che le parti avevano originariamente voluto ed assicurino un'esecuzione dell'AQ conforme al suo spirito ed agli scopi intesi dalle parti.

**LAVORI DI MANUTENZIONE DELLA AUTOSTRADA A1 E A12 DI COMPETENZA DEL TRONCO DI FIANO ROMANO**

In caso di emissione di nuove Disposizioni Normative, durante tutto il periodo di durata dell'AQ, l'Appaltatore, è tenuto ad adeguarvisi ed a comunicarlo in maniera tempestiva ai RUP. È a carico dell'Appaltatore, che se ne assume la rispettiva e conseguente piena responsabilità, il controllo della rispondenza alle Disposizioni Normative, per ogni Prestazione ricompresa nella articolazione complessiva e totale dell'AQ e/o dei CA.

L'Appaltatore dovrà munirsi, pena la risoluzione dell'AQ e dei CA, di tutte le autorizzazioni amministrative, certificative e documentali richieste per l'esercizio dell'attività oggetto dell'AQ e di CA. La mancanza di una qualsiasi di tali autorizzazioni darà facoltà al Committente di risolvere l'AQ e i CA, fatto in ogni caso salvo il diritto al risarcimento del danno e delle maggiori spese che dovessero conseguire all'affidamento del servizio ad altro operatore economico. Tali autorizzazioni dovranno essere rinnovate come normativamente prescritto senza soluzione di continuità e per tutto il periodo di durata dell'AQ. L'Appaltatore dovrà, in ogni momento, a semplice richiesta dei RUP, dimostrare di avere provveduto a tali adempimenti.

All'Appaltatore è consentita la possibilità di effettuare le Prestazioni nel modo più opportuno per darle perfettamente compiute nei termini dell'AQ e dei CA, fatti salvi i criteri, i termini, i livelli e qualità prestazionali da essi prescritti.



**LAVORI DI MANUTENZIONE DELLA AUTOSTRADA A1 E A12 DI COMPETENZA DEL TRONCO DI FIANO ROMANO****3) NATURA ED OGGETTO DELL'ACCORDO QUADRO**

ASPI/DT5 nell'ambito dei vari Accordi Quadro di Manutenzione Ordinaria Ricorrente (MOR) ha la necessità di stipulare un Accordo Quadro per l'affidamento degli incarichi professionali di Direzione Lavori, Coordinatore della Sicurezza in fase di esecuzione (CSE) e per le attività di verifica applicazione del Titolo IV del D.Lgs 81/08 e smi. Si allega per presa visione la documentazione riguardante gli A.Q. attualmente in vigore precisando che a questi potranno aggiungersene altri della stessa natura col passare del tempo e con lo scadere di quelli ora in vigore:

- A.Q. 15/FR/19 per Servizi e Lavori
- A.Q. 12/FR/18 per Lavori ricadenti nelle categorie OS12A e OG3

Per i dettagli delle prestazioni, i tempi, le sequenze e le modalità di intervento si rimanda alle previsioni di cui ai singoli Contratti Attuativi.

Le prestazioni oggetto del seguente Accordo Quadro verranno affidate volta per volta con specifico incarico nel caso dell'A.Q. Lavori (che prevede diversi contratti applicativi riguardanti attività specifiche) e consistono nelle attività di DL e CSE relativamente ai seguenti interventi riportati in via esplicativa e non esaustiva:

**Interventi sulle opere di sicurezza stradale**

- integrazione di barriere di protezione in calcestruzzo (es. new jersey) o metalliche per protezione ostacoli o punti singolari presenti sui margini stradali;
- lavori di sostituzione (riqualifica) di barriere di sicurezza esistenti, sia in rilevato che su bordo ponte;
- realizzazione secondo progetto di raccordi tra diverse tipologie di barriere di protezione, sia con manufatti in calcestruzzo che con fornitura e posa in opera di elementi speciali di barriera metallica;
- riallineamenti e riparazione di barriere in calcestruzzo e in acciaio laterali e centrali;
- fornitura in opera di sistemi omologati e certificati per la protezione delle cuspidi (assorbitori d'urto);
- fornitura in opera di sistemi amovibili di chiusura dei by-pass presenti sugli spartitraffico autostradali;

**LAVORI DI MANUTENZIONE DELLA AUTOSTRADA A1 E A12 DI COMPETENZA DEL TRONCO DI FIANO ROMANO**

- verifica e sostituzione o manutenzione degli ancoranti al piede e degli elementi di collegamento delle barriere di sicurezza, sia centrali che laterali,
- ricostruzione di tratti di barriere di sicurezza danneggiate a seguito di incidenti
- integrazione di nuovi impianti di recinzione autostradale, sia di tipo ordinario che antifaunistico;
- manutenzione e ripristino delle recinzioni danneggiate.

**Interventi sul corpo autostradale e opere d'arte**

- ripristino della tenuta e del profilo di scarpate in trincea e in rilevato, da realizzare secondo necessità con profondità e sistemi diversi (semplice ricarico di terreno; previo scavo con gradonature; uso di palizzate o gabbionate di sostegno; ...);
- scavi per rimozione frane e adeguamento della pendenza delle scarpate in trincea;
- protezione pendici con reti e rafforzamenti corticali;
- realizzazione o ripristino di barriere paramassi;
- integrazione o ricostruzione di muri e strutture di sostegno, sia in trincea che in rilevato;
- realizzazione di dreni micro fessurati per il ripristino della funzionalità dei fori di drenaggio dei muri di sostegno e ripristino dei drenaggi superficiali dei muri stessi;
- ripristino della funzionalità delle opere idrauliche (scavi per recupero della sezione di progetto; spurghi; svuotamenti vasche di accumulo e sedimentazione; pluviali );
- rivestimento/protezione di spondali;
- svuotatura e ripristino briglie;
- sistemazione di scalzamenti in corrispondenza degli imbocchi delle opere idrauliche.
- risanamenti superficiali del calcestruzzo, con demolizione o idrodemolizione dello strato ammalorato, trattamento e passivazione (ed eventuale integrazione) delle armature metalliche e ricostruzione del calcestruzzo con idonee malte reoplastiche;
- ripristino o nuova esecuzione di trattamenti e/o verniciature protettive, sia delle strutture metalliche che in calcestruzzo;

**Interventi sugli impianti e barriere antirumore**

- integrazione di nuovi impianti secondo le tipologie in uso lungo l'asse autostradale;

**LAVORI DI MANUTENZIONE DELLA AUTOSTRADA A1 E A12 DI COMPETENZA DEL TRONCO DI FIANO ROMANO**

- ricostruzione degli impianti o barriere danneggiate;
- verifica acustica e manutenzione degli impianti esistenti finalizzata al ripristino delle originarie condizioni di efficienza, inclusa eventuale sostituzione di pannelli fonoassorbenti;
- smontaggio e rimontaggio di parti o intere linee di barriere antirumore.

**Interventi sulle gallerie**

- ricostruzione, con eventuale rafforzamento, e/o risanamento degli elementi strutturali delle gallerie o di parte di essi (calotta, piedritti, arco rovescio, etc.);
- perforazioni per realizzazione drenaggi e/o ripristino di quelli esistenti;
- iniezioni di miscele cementizie o di altra natura;
- lavori di impermeabilizzazione e/o smontaggio ed installazione di rivestimenti drenanti.

Nel caso dell'A.Q. Lavori gli incarichi faranno riferimento a specifici Contratti Applicativi aventi come oggetto lavorazioni ben definite (ad esempio riqualifiche barriere, ricarico arginelli, sostituzioni reti di recinzione, etc.).

Nel caso invece dell'A.Q. misto Servizi e Lavori gli incarichi faranno sempre riferimento a Contratti Applicativi che però non riguarderanno specifiche lavorazioni ma una serie di attività non ben definite né programmabili ed il più delle volte di durata giornaliera (ad esempio il ripristino di incidenti, ripristino di anomalie su barriere conseguenti delle attività ispettive): per tutte queste attività si richiede la presenza costante in cantiere, il controllo delle lavorazioni e la verifica documentale. Per dare un'idea delle quantità delle lavorazioni, nelle tratte di competenza del Tronco di Fiano si verificano mediamente 700 ripristini per incidenti, la maggior parte di durata giornaliera.

**4) DURATA DELL'ACCORDO QUADRO**

Fermo restando quanto previsto dall'art. 106, comma 11, D. Lgs. 50/2016, la durata dell'AQ è pari a 24 mesi.

**LAVORI DI MANUTENZIONE DELLA AUTOSTRADA A1 E A12 DI COMPETENZA DEL TRONCO DI FIANO ROMANO****5) DESCRIZIONE DEI SERVIZI**

Le prestazioni oggetto del presente Accordo Quadro riguardano i servizi finalizzati alla Direzione Lavori ed al Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione per i lavori.

Come menzionato, tali servizi saranno relativi ai lavori di cui agli Accordi Quadro di Manutenzione Ordinaria perfezionati dalla Direzione 5 Tronco. Si precisa che, da tali Accordi Quadro, vengono stipulati sia dei contratti attuativi per interventi specifici (di importo normalmente superiore ai 100.000 €), sia dei contratti attuativi più ampi per categorie SOA (es. OG3, OS12A). Nell'ambito di quest'ultimi contratti, gli interventi saranno disposti all'Appaltatore della Manutenzione attraverso Ordini di Servizio puntuali riguardanti il singolo ripristino (es. incidente, smottamento, distacco cls, etc.), normalmente di breve durata (giorno/i) ed importo (mediamente inferiore a 5.000 €). Si precisa inoltre che, tali interventi, riguarderanno tutte le competenze della Direzione 5 Tronco e, di fatto, richiederanno una sorveglianza specifica e costante al fine di espletare le prestazioni richieste ed oggetto del presente CSA.

**5.1) DIREZIONE DEI LAVORI**

L'intestata Società si impegna ad espletare le attività di Direzione Lavori ovvero coordinare, dirigere e controllare, per i profili tecnici e contabili l'esecuzione dei lavori in piena autonomia e responsabilità, personalmente o tramite i suoi collaboratori, con esclusione dei poteri di controllo e le attribuzioni che vengono invece riservate ad Autostrade per l'Italia S.p.A. e meglio specificate ai successivi punti.

Si precisa che – ai sensi di quanto disposto dall'art. 101, comma 3, del Codice – il direttore dei lavori è preposto al controllo tecnico, contabile e amministrativo dell'esecuzione dell'intervento affinché i lavori siano eseguiti a regola d'arte ed in conformità al progetto e al contratto e nella tempistica di esecuzione indicata nel cronoprogramma in ossequio all'art. 3 D.M. 49/2018.

A titolo meramente esemplificativo e non esaustivo, codesta Società dovrà:

- acquisire, tramite l'Esecutore, copia delle fatture quietanzate emesse dai propri subappaltatori a fronte di lavori eseguiti per loro conto e regolarmente autorizzati;
- comparare l'ammontare di tali fatture con il SAL relativo alle lavorazioni in base alle quali le medesime fatture sono state emesse, verificando in tal modo che, a fronte di quanto

**LAVORI DI MANUTENZIONE DELLA AUTOSTRADA A1 E A12 DI COMPETENZA DEL TRONCO DI FIANO ROMANO**

contabilizzato a vantaggio dell'Esecutore, corrisponda un puntuale adempimento della stessa nei confronti delle proprie subappaltatrici;

- trasmettere, unitamente a ciascun SAL, le fatture quietanzate relative alle lavorazioni di cui al SAL precedente, segnalando espressamente eventuali irregolarità o inadempimenti;
- trasmettere al Responsabile del Procedimento una relazione riservata sulle riserve formulate dall'Esecutore ai sensi e per gli effetti dell'art. 205 del Codice;
- ottemperare pedissequamente a tutti gli adempimenti in materia di Sicurezza e Tutela della Salute dei lavoratori, ex D.Lgs. n. 81/2008 s.m.i., ed in particolare alle misure previste nel Piano di Sicurezza e Coordinamento (PSC) specifiche per i cantieri in cui saranno svolte le attività oggetto di tale contratto, coadiuvando il CSE negli adempimenti in materia;
- seguire l'iter delle azioni correttive sui lavori e la gestione delle NC;
- controllare ed approvare la documentazione comprovante le caratteristiche di soggetti terzi (e.g. subappaltatori, fornitori, noli, trasporti) coinvolti dall'Appaltatore;
- informare il Direttore di Tronco competente di ogni problematica che si presenti durante l'esecuzione dei lavori, che possa comportare rischi per la sicurezza del personale della viabilità e di quello operante nei cantieri, dell'infrastruttura e dell'esercizio autostradale o comunque avere riflessi sulla viabilità: in particolare sarà Vostra cura compilare, in coerenza con l'articolo 11, comma 1, del D.M. 49/2018, una relazione per il RUP nei casi in cui, nel corso dell'esecuzione dei lavori, si verificano sinistri alle persone, descrivendo fatti e presumibili cause, adottando senza indugio provvedimenti al fine di ridurre le conseguenze dannose;
- munirsi di attrezzature idonee a garantire la elaborazione e la trasmissione dal luogo dei lavori al Responsabile del Procedimento di dati e di documenti in tempo reale e con standard compatibili con quelli di Autostrade per l'Italia S.p.A. (pc, fax, etc.);
- trasmettere al Responsabile del Procedimento, entro e non oltre il giorno 25 di ogni mese, i dati relativi all'avanzamento dei lavori eseguiti nel mese stesso (S.I.L.);
- essere sempre presente in cantiere quando si eseguono lavorazioni di rilievo come ad es. accettazione di fondazioni, armature e casseri, stesa di rilevati stabilizzati e cementizi, posa in opera di conglomerati bituminosi e cementizi, iniezioni, tesatura di cavi, chiodature e comunque di ogni altra operazione della quale non sia possibile il controllo a posteriori;

**LAVORI DI MANUTENZIONE DELLA AUTOSTRADA A1 E A12 DI COMPETENZA DEL TRONCO DI FIANO ROMANO**

- archiviare tutta la documentazione inerente all'Appalto in formato digitale e cartaceo da mettere a disposizione del Committente;
- ricevere comunicazione di eventuali modifiche all'organigramma dell'Appaltatore;
- ricevere e validare l'organigramma dell'Appaltatore verificando la completezza delle risorse dedicate al controllo ambientale ed alla sicurezza;
- ricevere la documentazione inerente il sistema di qualità che l'Appaltatore dei lavori adotta per quanto concerne i lavori, l'ambiente e la sicurezza al fine di consentire le verifiche di conformità in corso di esecuzione e la gestione delle NC.

Inoltre, ai sensi dell' art. 6 D.M. 49/2018 codesta Società sarà responsabile dell'accettazione dei materiali, sulla base anche del controllo quantitativo e qualitativo degli accertamenti ufficiali delle caratteristiche meccaniche ed in aderenza alle disposizioni delle norme tecniche per le costruzioni vigenti. In particolare, dovrete provvedere all'accettazione dei materiali, verificando che i medesimi materiali, i prodotti e i sistemi da porre in opera corrispondano alle prescrizioni prestazionali contenute nel progetto allegato al contratto e a quelle del capitolato speciale d'appalto nonché ai contenuti dell'offerta, accertandone altresì la conformità a quanto disposto dalle pertinenti norme nazionali ed europee, dal Piano d'azione nazionale per la sostenibilità ambientale dei consumi della pubblica amministrazione e dal capitolato speciale d'appalto.

E' compito del DL, facente parte del presente incarico e senza che ciò comporti compensi aggiuntivi rispetto a quelli convenuti nel presente documento, lo svolgimento delle attività previste all'art. 7 del D.M. 49/2018 quali, a titolo esemplificativo e non esaustivo:

- verifica della presenza nei cantieri soltanto di subappaltatori e subcontraenti autorizzati;
- controllo che i subappaltatori svolgano effettivamente la parte di prestazioni ad essi affidata nel rispetto della normativa vigente e del contratto stipulato;
- accertamento delle contestazioni dell'Esecutore sulla regolarità dei lavori eseguiti dal subappaltatore e, ai fini della sospensione dei pagamenti all'esecutore, determinazione della misura della quota corrispondente alla prestazione oggetto di contestazione;
- verifica dell'osservanza da parte dell'Esecutore e dei subappaltatori delle disposizioni relative agli adempimenti contributivi, previdenziali ed assicurativi, sui piani di sicurezza, sui cartelli e sulla custodia del cantiere;

**LAVORI DI MANUTENZIONE DELLA AUTOSTRADA A1 E A12 DI COMPETENZA DEL TRONCO DI FIANO ROMANO**

- in caso di ricorso all'istituto dell'avvalimento da parte dell'esecutore, il direttore dei lavori coadiuva il Responsabile del Procedimento nello svolgimento delle attività di verifica dei requisiti di capacità tecnica, ai sensi dell'articolo 89, comma 9, del Codice;
- ricevere il calendario delle presenze in cantiere;
- redigere il Giornale dei Lavori;
- laddove necessario, richiedere la presenza dei membri del team di progetto responsabili delle eventuali attività di esproprio, propedeutiche (come ad esempio la Bonifica da Ordigni Bellici) e di risoluzione delle interferenze;
- verificare in fase di consegna, oltre alle attività previste da norma, in contraddittorio con l'Appaltatore:
  - l'accessibilità delle aree e degli immobili interessati dai lavori secondo le indicazioni progettuali;
  - l'assenza di rifiuti superficiali e di baraccamenti abusivi nelle aree di cantiere; in caso contrario, il DL ne dà immediata segnalazione al RUP per le necessarie decisioni in merito;
- attestare, in fase di consegna dei lavori, lo stato di consistenza immobili e/o opere d'arte potenzialmente interferite dalle lavorazioni in contraddittorio con Appaltatore e i proprietari;
- effettuare, anche a campione, le ispezioni sui materiali da parte dell'Appaltatore e redigere le schede di accettazione dei materiali;
- esame e approvazione del piano operativo di dettaglio, con il quale l'Appaltatore dei lavori definisce la programmazione dettagliata delle proprie attività;
- archiviare copia delle pratiche depositate, dopo aver verificato la denuncia delle opere di conglomerato cementizio armato normale e precompresso e a struttura metallica;
- in caso di sospensione o ripresa dei lavori, inoltrare tempestivamente il relativo verbale al RUP;
- ad ultimazione dei lavori, redigere il verbale di riconsegna delle aree o i verbali di riconsegna parziali qualora richiesto;
- redigere il certificato di regolare esecuzione e, dove applicabile, il certificato di corretta posa in opera;

**LAVORI DI MANUTENZIONE DELLA AUTOSTRADA A1 E A12 DI COMPETENZA DEL TRONCO DI FIANO ROMANO**

- redazione di modifiche tecniche al progetto esecutivo e di progetti di perizia tecnico-economica di variante;
- assistenza al collaudo statico e tecnico-amministrativo, inclusa la redazione di documenti tecnico-progettuali richiesti dai collaudatori;
- verificare che l'Esecutore abbia adempiuto a quanto di sua competenza in relazione alla normativa vigente in merito al deposito dei progetti strutturali delle costruzioni e che sia stata rilasciata la necessaria autorizzazione in caso di interventi ricadenti in zone soggette a rischio sismico;
- redigere apposita relazione laddove avvengano sinistri alle persone o danni alla proprietà nel corso dell'esecuzione di lavori e adottare i provvedimenti idonei a ridurre per la stazione appaltante le conseguenze dannose;
- redigere processo verbale alla presenza dell'esecutore dei danni cagionati da forza maggiore;
- verifica e approvazione degli elaborati di progetto esecutivo per la costruzione (progetto costruttivo) emessi dall'Appaltatore dei lavori;
- acquisire dall'Appaltatore dei lavori, verificare e approvare – nel termine ultimo di sessanta giorni naturali e consecutivi dall'ultimazione dei lavori – gli elaborati di progetto As built;
- provvedere, nel termine ultimo di quindici giorni naturali e consecutivi dall'approvazione degli elaborati di progetto As built, all'aggiornamento del piano di manutenzione delle opere;
- in caso di risoluzione contrattuale, curare, su richiesta del Responsabile del Procedimento, la redazione dello stato di consistenza dei lavori già eseguiti, l'inventario di materiali, macchine e mezzi d'opera e la relativa presa in consegna;
- fornire indicazioni al Responsabile del Procedimento per l'irrogazione delle penali da ritardo previste nel contratto, nonché per le valutazioni inerenti la risoluzione contrattuale ai sensi dell'articolo 108, comma 4, del Codice;
- dare immediata comunicazione al Responsabile del Procedimento del verificarsi delle condizioni di cui all'art. 205, comma 1, del Codice.

**5.2) COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE**

L'incarico di Coordinatore per l'esecuzione dei lavori, da svolgersi in stretta collaborazione con il Responsabile dei lavori, dovrà essere espletato ai sensi dell'art. 92 del



**LAVORI DI MANUTENZIONE DELLA AUTOSTRADA A1 E A12 DI COMPETENZA DEL TRONCO DI FIANO ROMANO**

Decreto assicurando il rispetto di tutti gli adempimenti in materia di sicurezza e salute nei cantieri temporanei e mobili come individuati dal Decreto medesimo, in ossequio alla normativa vigente e secondo la diligenza professionale.

In particolare il Coordinatore, oltre a svolgere tutti i compiti e le attività espressamente previste dalla normativa vigente in materia, dovrà:

- verificare con opportune azioni di coordinamento e controllo, l'applicazione, da parte delle imprese esecutrici e dei lavoratori autonomi, delle disposizioni loro pertinenti contenute nel piano di sicurezza e di coordinamento di cui all'art. 100 del Decreto ove previsto e la corretta applicazione delle relative procedure di lavoro;
- verificare l'idoneità del piano operativo di sicurezza, da considerare come piano complementare di dettaglio del piano di sicurezza e coordinamento di cui all'art. 100 del Decreto, assicurandone la coerenza con quest'ultimo, e adeguare il piano di sicurezza e coordinamento e il fascicolo di cui all'art. 91, comma 1, lettera b) del Decreto, in relazione all'evoluzione dei lavori ed alle eventuali modifiche intervenute, valutando le proposte delle imprese esecutrici dirette a migliorare la sicurezza in cantiere, nonché verificare che le imprese esecutrici adeguino, se necessario, i rispettivi piani operativi di sicurezza;
- organizzare tra i datori di lavoro, ivi compresi i lavoratori autonomi, la cooperazione ed il coordinamento delle attività nonché la loro reciproca informazione, convocando le riunioni di coordinamento preliminari all'inizio dei lavori e le eventuali ulteriori riunioni di coordinamento periodiche, di volta in volta necessarie;
- verificare l'attuazione di quanto previsto negli accordi tra le parti sociali al fine di realizzare il coordinamento tra i rappresentanti della sicurezza finalizzato al miglioramento della sicurezza in cantiere;
- segnalare al Committente, previa contestazione scritta alle imprese e ai lavoratori autonomi interessati, le inosservanze alle disposizioni degli artt. 94, 95, 96 e 97, comma 1 del Decreto e alle prescrizioni del piano di cui all'art. 100 del medesimo Decreto ove previsto e proporre la sospensione dei lavori, l'allontanamento delle imprese o dei lavoratori autonomi dal cantiere o la risoluzione del contratto. Nel caso in cui il Committente o il Responsabile dei lavori non adotti alcun provvedimento in merito alla segnalazione, senza fornire idonea

**LAVORI DI MANUTENZIONE DELLA AUTOSTRADA A1 E A12 DI COMPETENZA DEL TRONCO DI FIANO ROMANO**

- motivazione, il Coordinatore provvede a dare comunicazione dell'inadempienza alla Azienda unità sanitaria locale ed alla Direzione provinciale del lavoro territorialmente competenti;
- sospendere, in caso di pericolo grave e imminente, direttamente riscontrato, le singole lavorazioni fino alla verifica degli avvenuti adeguamenti effettuati dalle imprese interessate;
  - assicurare il rispetto delle disposizioni di cui al D.lgs. n. 50/2016 s.m.i.

In qualità di Coordinatore, è tenuto ad informare il Committente di ogni problematica che si presenti durante l'esecuzione dei lavori e per effetto degli stessi, che possa comportare rischi per la sicurezza del personale della viabilità e di quello operante nei cantieri, dell'infrastruttura e dell'esercizio autostradale o comunque avere riflessi sulla viabilità.

Il Coordinatore si impegna altresì a recepire eventuali indicazioni da parte del Responsabile del Procedimento nonché ad attuare eventuali adempimenti derivanti dall'entrata in vigore di nuove disposizioni o di prescrizioni delle Autorità competenti.

**5.3) ATTIVITA' DI VERIFICA APPLICAZIONE TITOLO IV del D.Lgs 81/08 e smi**

Nell'ambito dell' Accordo Quadro Manutenzione Ordinaria (lavori e servizi) l'incaricato dovrà:

- verificare la corretta applicazione del titolo IV art. 88 D.Lgs. 81/08 e smi sui lavori e servizi previsti nell'ambito del contratto Mor;
- verificare la corretta applicazione degli obblighi di cui all'art. 90 del D.Lgs. 81/08 e smi sui lavori e servizi previsti nell'ambito del contratto Mor;
- verificare i requisiti delle imprese esecutrici prima dell'accesso in cantiere (realizzazione del verbale di coordinamento e controllo documentale)
- verifiche documentali sulle imprese appaltatrici e relativi sub-appalti (POS, UNILAV, contratti subappalto, distacchi del personale, ecc..)
- verificare la corretta applicazione relativa alla notifica preliminare di cui all'art. 99 del D.Lgs. 81/08 e smi

**5.4) RAPPORTI TRA DL E CSE**

**LAVORI DI MANUTENZIONE DELLA AUTOSTRADA A1 E A12 DI COMPETENZA DEL TRONCO DI FIANO ROMANO**

E' possibile che possa essere richiesto di svolgere nell'ambito di uno specifico Contratto applicativo uno solo dei due incarichi: in questo caso le due figure opereranno in maniera del tutto autonoma ma sono tenute a coordinarsi per la buona risoluzione del lavoro.

**LAVORI DI MANUTENZIONE DELLA AUTOSTRADA A1 E A12 DI COMPETENZA DEL TRONCO DI FIANO ROMANO****6) DISCIPLINA ECONOMICA****6.1) CARATTERISTICHE DELL’AFFIDAMENTO**

L’importo stimato dei corrispettivi, al netto degli oneri previdenziali e fiscali, è calcolato utilizzando le vigenti tabelle di cui al DM 17/06/2016, ai sensi dell’art. 24 comma 8 del Codice, desunto dal quadro economico del progetto, per la fase di servizio richiesta, distinto nelle classi e categorie specificate. L’Aggiudicatario si obbliga ad accettare i singoli CA emessi dal Committente per l’intera durata dell’AQ definita nell’articolo 3.3, a decorrere dalla stipula dell’AQ stesso, ove tale importo venga esaurito prima della decorrenza del termine dell’AQ.

Le prestazioni di cui ai singoli CA non sono predeterminate nel numero, ma saranno individuate dal Committente nel corso dell’AQ. Di conseguenza l’Appaltatore sarà tenuto a fornire, alle condizioni economiche e tecnico - organizzative risultanti in sede di gara, solo ed esclusivamente i servizi che verranno effettivamente ordinati, senza poter avanzare alcuna eccezione o reclamo qualora le quantità ordinate, al termine dell’AQ, risultassero diverse da quelle preventivabili a seguito delle informazioni fornite. Verificandosi tale ipotesi, l’OE non potrà pretendere maggiori compensi rispetto ai prezzi indicati in offerta. I servizi dovranno, quindi, essere regolarmente prestati sia per quantitativi minori che per quantitativi maggiori rispetto a quelli indicati, senza che l’Appaltatore possa avanzare alcuna pretesa né pretendere risarcimenti o muovere eccezioni. L’importo contrattualizzato dal singolo CA remunera tutte le attività che l’OE dovrà espletare. L’OE, pertanto rinuncia sin da ora a richiedere qualsiasi ulteriore corrispettivo, per l’intera durata dell’AQ definita nell’articolo 3.3.

Sono compresi nel prezzo dell’Appalto, tutti gli oneri di vitto, alloggio e trasporto o viaggio delle maestranze, gli oneri per ore di lavoro straordinarie, indennità di qualsiasi natura – incluse inefficienze dovute al vincolo per lavori su turni notturni e festivi – corsi di formazione obbligatori per legge e non, per la Sicurezza del Lavoro, visite mediche obbligatorie per legge. Fermo restando quanto sopra, resta inteso che l’aggiudicazione del presente AQ non comporta l’obbligo a carico del Committente di garantire all’OE la corresponsione dell’importo complessivamente offerto, tenuto conto che l’AQ non è in alcun modo impegnativo e vincolante per la Stazione Appaltante.

**6.2) MODALITÀ DI PAGAMENTO DEL CORRISPETTIVO**

**LAVORI DI MANUTENZIONE DELLA AUTOSTRADA A1 E A12 DI COMPETENZA DEL TRONCO DI FIANO ROMANO**

L'importo stimato dei corrispettivi, al netto degli oneri previdenziali e fiscali, è calcolato utilizzando le vigenti tabelle di cui al D.M. 17 giugno 2016, ai sensi dell'art. 24 comma 8 del Codice, così come richiamate negli articoli 3.4.1 e 3.4.2 del presente CSA, desunto dal quadro economico del progetto, per la fase di servizio richiesta, distinto nelle classi e categorie specificate.

Il corrispettivo spettante all'OE per l'espletamento del servizio richiesto con un singolo CA, calcolato sulla scorta del citato D.M. 17 giugno 2016, è determinato in via definitiva in base alla voce "importo dei lavori" del quadro economico approvato dal Committente, relativo alla fase effettivamente svolta. Al corrispettivo così determinato sarà applicato il ribasso offerto in fase di gara.

Per ulteriori controlli documentali e sopralluoghi in merito a contratti di servizi, ovvero in assenza di incarico specifico, verrà corrisposto un corrispettivo mensile a forfait pari a 500 € (al quale verrà comunque applicato il ribasso offerto in fase di gara).

In ogni caso, le eventuali prestazioni che dovessero rendersi necessarie per sopravvenute esigenze, ove non diversamente disposto, saranno compensate con corrispettivi calcolati con gli stessi criteri di determinazione dell'importo a base di gara e assoggettati al medesimo ribasso offerto dal soggetto affidatario.

Le spese sono calcolate in maniera forfettaria in misura percentuale variabile in funzione dei singoli affidamenti e sono onnicomprensive. Esse comprendono tutte le spese per spostamenti per sopralluoghi, rapporti con altri Enti per l'ottenimento di documenti, nulla osta ed autorizzazioni, visite in cantiere, incontri e riunioni presso la sede del RUP, costi di stampe e riproduzione e quant'altro, sino alla completa ed esaustiva conclusione dell'incarico.

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 26, comma 3-bis del D. Lgs. n.81/2008 e s.m.i., si attesta che i costi per la sicurezza per l'eliminazione dei rischi da interferenza sono pari a € 0 (zero), trattandosi di affidamento di servizi di natura intellettuale.

All'Appaltatore non spetta alcun compenso, rimborso, indennità o altro, per varianti, modifiche, adeguamenti o aggiunte che si rendano necessarie in conseguenza di difetti, errori od omissioni di progettazione ovvero che siano riconducibili a carenze di coordinamento tra attività di progettazione ed attività inerenti alla predisposizione del piano di sicurezza e coordinamento. In fase esecutiva (direzione Lavori e coordinamento in fase di esecuzione) il compenso è determinato in base all'importo lordo dei lavori posto a base di gara e adeguato esclusivamente nei casi di:

**LAVORI DI MANUTENZIONE DELLA AUTOSTRADA A1 E A12 DI COMPETENZA DEL TRONCO DI FIANO ROMANO**

- varianti in corso d'opera preventivamente autorizzate dal Committente, con riferimento ai maggiori importi liquidabili (intesi come maggiori importi in assoluto rispetto all'importo contrattuale) derivanti dall'approvazione della variante (il corrispettivo per la direzione delle eventuali opere in variante viene calcolato considerando in valore assoluto solo le opere in aumento);
- maggiori importi liquidabili, derivanti dall'accoglimento di riserve dell'esecutore riconosciute a titolo non risarcitorio, esclusi dunque accordi bonari e/o transazioni.

L'adeguamento dei corrispettivi di cui sopra non trova applicazione nel caso in cui gli eventi che causano le variazioni siano imputabili direttamente o indirettamente alla responsabilità del soggetto affidatario. I pagamenti sono disposti previa verifica di conformità in corso di esecuzione, secondo le modalità previste dalla normativa vigente, al fine di accertare la regolare esecuzione del servizio rispetto alle condizioni e ai termini stabiliti nel CA e nel presente CSA.

La verifica di conformità è condizione essenziale per procedere alla emissione della documentazione fiscale da parte dell'Appaltatore del servizio. Il Committente provvede al pagamento del corrispettivo entro 60 giorni dalla data di ricevimento della documentazione fiscale. Sull'importo del corrispettivo sarà operata la detrazione delle somme eventualmente dovute a titolo di penale per inadempienze ovvero per ogni altro indennizzo o rimborso contrattualmente previsto.

Ai sensi dell'art. 3 comma 1. della legge 13 agosto 2010 n. 136, i pagamenti saranno effettuati esclusivamente mediante bonifico con accredito sul conto corrente bancario dedicato indicato dall'Appaltatore, che dovrà anche comunicare il soggetto delegato ad operare sul conto corrente dedicato sopra indicato ed avente tutti i poteri di firma. L'eventuale sostituzione della persona rappresentante l'appaltatore e di quella/quelle delegata/e ad operare sul conto corrente sopra indicato o qualsiasi variazione della modalità di pagamento rispetto a quella contrattualmente riportata dovrà essere notificata al Committente entro sette giorni, a mezzo posta elettronica certificata, inviando, se necessario, la relativa documentazione. In difetto di tale notificazione il Committente è da ritenersi esonerata da ogni responsabilità in ordine ad eventuali ritardi dei pagamenti o ai pagamenti già eseguiti, anche se le sostituzioni e/o variazioni sono state pubblicate a norma di legge.

L'Appaltatore assume tutti gli obblighi relativi alla tracciabilità dei flussi finanziari di cui agli artt. 3 e seguenti della legge 13 agosto 2010 n. 136 es.m.i., a pena di risoluzione dell'AQ e dei CA in caso di violazione degli stessi.

**LAVORI DI MANUTENZIONE DELLA AUTOSTRADA A1 E A12 DI COMPETENZA DEL TRONCO DI FIANO ROMANO**

In caso di certificazione negativa di regolarità contributiva relativa a uno o più soggetti impiegati nell'esecuzione del CA, il Committente trattiene l'importo corrispondente all'inadempienza, disponendone il versamento direttamente agli enti previdenziali e assicurativi creditori.

Nel caso di raggruppamenti temporanei di professionisti, la fatturazione del corrispettivo deve corrispondere alle quote di servizio indicate in sede di gara o in sede di stipulazione del CA.

La mancata corrispondenza tra la fatturazione e le quote di partecipazione al raggruppamento note al Committente, sospenderà il pagamento del corrispettivo, senza diritto per l'Appaltatore del servizio al riconoscimento di interessi o altri indennizzi.

I pagamenti saranno effettuati secondo le norme contenute nei contratti attuativi e potranno essere in un'unica soluzione o mediante SAL bimestrali.

## **7) ATTIVAZIONE DEI SERVIZI**

### **7.1) MODALITÀ ATTIVAZIONE SERVIZI**

Le singole Prestazioni saranno attivate mediante la sottoscrizione di CA, ognuno dei quali avrà allegato generalmente un programma delle attività; potrà accadere altresì che per attività minimali e/o urgenti che non necessitano di una vera e propria programmazione venga generata una comunicazione di affidamento di apposito CA contenente una descrizione sommaria delle attività, un importo presunto con una durata determinata. In questo caso gli interventi verranno attivati mediante ordine di servizio debitamente firmato per accettazione all'Appaltatore, cui farà seguito l'emissione dell'inerte CA nei termini previsti dall'AQ. La sequenza delle fasi operative per l'espletamento dei servizi sarà di volta in volta analizzata all'atto della stipula dei contratti attuativi.

### **7.2) MOLTEPLICITÀ SERVIZI E STRUTTURA ORGANIZZATIVA**

Il Committente potrà richiedere l'esecuzione in parallelo di più interventi e l'OE dovrà essere in grado di gestire contemporaneamente le relative attività. A titolo esemplificativo e non esaustivo, l'attività annuale consisterà mediamente in:

- Nr. 4 affidamenti di Direzione Lavori e CSE su contratti AQ Manutenzione (contratti attuativi più ampi per categorie SOA con singoli OdS per interventi specifici di basso importo) con durata al minimo annuale
- Nr. 12 affidamenti di CSE su contratti AQ Lavori o altro (contratti attuativi specifici per interventi di importo maggiore) con durata dipendente dall'intervento
- Nr. 6 affidamenti di Direzione Lavori su contratti AQ Lavori o altro (come sopra)
- attività ordinaria di controllo documentale su contratti di servizi

Per l'espletamento del servizio di DL e CSE su più interventi gestiti contemporaneamente, è richiesta, in linea generale, una struttura composta dalle seguenti figure professionali:

- Nr. 2 Direttore Lavori <sup>(1)</sup>
- Nr. 2 Direttori Operativi <sup>(2)</sup>
- Nr. 2 Ispettori di Cantiere <sup>(3)</sup>
- Nr. 2 Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione <sup>(1)</sup>



**LAVORI DI MANUTENZIONE DELLA AUTOSTRADA A1 E A12 DI COMPETENZA DEL TRONCO DI FIANO ROMANO**

- Nr. 2 Assistente al Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione <sup>(2)</sup>
- Nr. 2 Contabili <sup>(3)</sup>

Note:

- (1) Possibilità di ricoprire sia incarico di DL che di CSE per una stessa risorsa con requisiti, ma non ulteriori mansioni
- (2) Possibilità di ricoprire sia incarico di DO che Assistente CSE per una stessa risorsa con requisiti, ma non ulteriori mansioni
- (3) Possibilità di ricoprire sia incarico di Ispettore di Cantiere che Contabile per una stessa risorsa con requisiti, ma non ulteriori mansioni

In relazione al numero effettivo di cantieri da gestire contemporaneamente, della complessità tecnico-economica dei lavori e della localizzazione dei cantieri, laddove l'Appaltatore ne facesse richiesta il Committente potrà accogliere o meno una razionalizzazione delle risorse sopra indicate, nel rispetto di quanto contenuto nell'Offerta Tecnica.

Altresì il Committente potrà richiedere, in relazione alla complessità dei lavori, senza che l'Appaltatore possa rifiutarsi di adempiere, l'incremento dello staff di DL e CSE sopra indicato nonché la presenza di ulteriori figure professionali.

La struttura di DL e CSE implementata dall'OE dovrà in ogni caso garantire tutte le attività previste dal Capitolato e dalle normative vigenti

Le figure professionali sopra identificate dovranno possedere le seguenti competenze:

**Direttore Lavori**

1. Laurea magistrale o quinquennale in ingegneria, abilitazione all'esercizio della professione da almeno dieci anni ed iscrizione alla Sezione A del relativo Ordine Professionale;
2. di aver rivestito nel corso degli ultimi 10 anni il ruolo di Direttore dei Lavori nella realizzazione di opere infrastrutturali; viene considerato qualifica equivalente l'aver ricoperto il ruolo di Direttore Tecnico di Impresa o Direttore di Commessa;
3. disponibilità a tempo pieno in loco per tutta la durata dei lavori nonché alle convocazioni ed alle richieste della Commissione di Collaudo, fino al Collaudo Finale.

**LAVORI DI MANUTENZIONE DELLA AUTOSTRADA A1 E A12 DI COMPETENZA DEL TRONCO DI FIANO ROMANO**

**Direttore Operativo**

1. Laurea magistrale o quinquennale in ingegneria, abilitazione all'esercizio della professione da almeno cinque anni ed iscrizione alla Sezione A del relativo Ordine Professionale;
2. 5 anni di esperienza lavorativa maturata nella realizzazione di opere infrastrutturali; viene considerata qualifica equivalente l'aver ricoperto il ruolo di Direttore Tecnico di Cantiere;
3. disponibilità a tempo pieno in loco per tutta la durata dei lavori.

**Ispettore di Cantiere**

1. Laurea triennale in Ingegneria, ovvero diploma di Geometra o Perito;
2. 5 anni di esperienza lavorativa maturata nella realizzazione o direzione lavori di opere infrastrutturali complesse;
3. disponibilità a tempo pieno in loco per tutta la durata dei lavori.

**CSE**

1. Possesso dei requisiti di cui all'art. 98 del D.LGS. 81/2008 comma 1, lett. a e b; devono essere abilitati all'esercizio della professione e iscritti nell'albo professionale competente, ovvero presso i registri professionali dello Stato di provenienza, devono altresì essere in possesso dell'attestato di cui all'art. 98 co. 2 del D.LGS. 81/2008 ed i relativi aggiornamenti di legge;
2. di aver eseguito negli ultimi 10 anni, il ruolo di Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione per lavori relativi ad opere infrastrutturali complesse. Il ruolo di CSE potrà eventualmente essere ricoperto dal Direttore Lavori o dal Direttore Operativo, qualora in possesso dei requisiti specifici;
3. disponibilità a tempo pieno in loco per tutta la durata dei lavori.

**Assistente del Coordinatore della Sicurezza in fase di Esecuzione**

1. Possesso dei requisiti di cui all'art. 98 del D.LGS. 81/2008 comma 1, lett. a e b (laurea in ingegneria, diploma di geometra o Perito Edile); devono essere abilitati all'esercizio della professione e iscritti nell'albo professionale competente, ovvero presso i registri professionali dello Stato di provenienza, devono altresì essere in possesso dell'attestato di cui all'art. 98 co. 2 del D.LGS. 81/2008 ed i relativi aggiornamenti di legge;

**LAVORI DI MANUTENZIONE DELLA AUTOSTRADA A1 E A12 DI COMPETENZA DEL TRONCO DI FIANO ROMANO**

2. 2 anni di esperienza lavorativa maturata nella realizzazione o direzione lavori di opere infrastrutturali complesse;
3. disponibilità a tempo pieno in loco per tutta la durata dei lavori.

**Contabile**

1. Laurea triennale in Ingegneria, ovvero diploma di Geometra o Perito;
2. 5 anni di esperienza lavorativa maturata nella realizzazione o direzione lavori di opere infrastrutturali complesse nel ruolo di Contabile;
3. disponibilità a tempo pieno in loco per tutta la durata dei lavori.

**7.3) MODALITÀ DI ESECUZIONE DEI SERVIZI**

Le prestazioni di servizi, oggetto di AQ, devono essere indirizzate alla più efficace organizzazione delle logiche e delle modalità gestionali, alla programmazione delle attività operative e alla efficace gestione dei flussi informativi, al fine di ottimizzare l'utilizzo delle risorse e di massimizzare il livello di qualità dei servizi prestati.

I servizi dovranno essere prestati in regime di gestione, assistenza e conduzione integrata e continuativa. Le prestazioni fornite dall'OE devono procedere secondo la logica del controllo di qualità con assunzione piena della responsabilità del risultato finale.

L'elencazione delle prestazioni riportata ha carattere esemplificativo e non esclude le altre prestazioni che, se anche non elencate, di volta in volta verranno affidate mediante singoli contratti attuativi ove necessarie per una completa e buona esecuzione dell'oggetto dell'AQ.

Tutte le attività dovranno essere eseguite a perfetta regola d'arte, rispettando le prescrizioni dei contratti e del capitolato speciale di appalto.

L'OE pertanto si impegna, alle condizioni che seguono e con organizzazione di personale e mezzi propri, ad espletare, a favore e per conto del Committente le seguenti attività, che verranno commissionate dal Committente stessa con incarichi specifici.

In ogni caso, il Committente rimane completamente sollevata da ogni e qualsiasi responsabilità civile per danni, diretti o verso terzi, che si dovessero verificare durante l'esecuzione delle prestazioni previste nei singoli Contratti Attuativi stipulati a valere sull'AQ.

**LAVORI DI MANUTENZIONE DELLA AUTOSTRADA A1 E A12 DI COMPETENZA DEL TRONCO DI FIANO ROMANO****7.4) STRUMENTI DI LAVORO**

Per l'espletamento dei servizi, l'OE dovrà dotarsi, a propria cura e a proprie spese, di tutti i beni necessari e utili per lo svolgimento delle attività prescritte nei singoli CA.

Con riferimento alle attività in capo alla DL, ai sensi dell'art.15 del D.M. 49/2018, l'OE è tenuto in via obbligatoria ad effettuare la contabilità dei lavori per mezzo di strumenti elettronici specifici, che usano piattaforme, anche telematiche, interoperabili a mezzo di formati aperti non proprietari, nel rispetto della disciplina contenuta nel Codice dell'Amministrazione Digitale (D. Lgs. 7 marzo 2005, n. 82). Tali strumenti elettronici devono essere in grado di garantire l'autenticità, la provenienza e la sicurezza dei dati inseriti.

L'OE dovrà inoltre produrre tutta la documentazione oggetto del servizio sia in formato cartaceo (nel numero di copie richieste di volta in volta dal Committente) sia in formato digitale, mediante l'utilizzo dei software che metterà eventualmente a disposizione il Committente o in un formato compatibile con il pacchetto di strumenti proprietari che il Committente riterrà opportuno utilizzare, dei quali darà comunicazione all'OE con congruo anticipo.

Con riferimento alle attività in capo sia al DL sia al CSE si richiede una presenza costante e giornaliera in cantiere ed una verifica continua da parte del CSE della documentazione dell'applicazione del titolo IV e dei requisiti delle imprese.

I lavori saranno distribuiti su tutta la competenza del 5° Tronco dal km 417+600 al km 633+300 della A1 + D18 + D19 + A12 dal km 0+000 al km 65+000.

Tali lavori potranno durare più giorni ed essere caratterizzati da una cantierizzazione di medio-lunga durata (rientrano in questi casi eventuali riqualifiche) oppure potranno essere giornalieri di breve durata (ad esempio i ripristini degli incidenti): in ogni caso ci saranno diverse squadre all'opera ogni giorno, distribuite lungo tutta la competenza della DT5.

Per questo motivo DL e CSE avranno bisogno rispettivamente di un numero sufficiente di Direttori Operativi e Assistenti (le cui caratteristiche sono indicate nel paragrafo 7.2). Pur avvalendosi DL e CSE, a propria cura e spese, di uno o più assistenti, resta ferma ed impregiudicata la propria diretta responsabilità e garanzia nei riguardi della Stazione appaltante per tutte le prestazioni fornite.

I sopralluoghi verranno svolti sia in orario giornaliero sia in orario notturno pertanto si richiede la presenza costante a copertura h24 in cantiere.

**LAVORI DI MANUTENZIONE DELLA AUTOSTRADA A1 E A12 DI COMPETENZA DEL TRONCO DI FIANO ROMANO**

Per la programmazione dei sopralluoghi, la verifica della documentazione e per la condivisione delle criticità riscontrate, verranno eseguiti incontri settimanali con la stazione Appaltante presso la Direzione di Tronco di Fiano Romano.

**7.5) TRASFERIMENTO DI KNOW-HOW**

Nel corso dell'affidamento potrà essere richiesto dal Committente all'OE di assicurare il trasferimento di conoscenze acquisite sulle attività condotte al personale del Committente o altri referenti indicati dal Committente stessa.

Al termine delle sue attività, l'OE dovrà effettuare la consegna finale di tutta la documentazione prodotta durante lo svolgimento dei servizi del presente CSA.

**7.6) STRUTTURA ORGANIZZATIVA DELL'APPALTATORE**

L'OE dovrà disporre di una struttura organizzativa dedicata (non necessariamente in via esclusiva) alle prestazioni oggetto dell'AQ, completa di professionalità e mezzi d'opera adeguati all'esecuzione delle prestazioni; dovrà essere disponibile ad operare a decorrere dalla data di stipula dell'AQ ed essere disponibile per tutta la durata dello stesso. L'appaltatore ha l'obbligo di rendere disponibili tutte le risorse professionali dichiarate nella propria offerta tecnica (organigramma) fin dal momento dell'avvio del servizio e per tutta la durata del AQ, fatti salvi i casi di forza maggiore e previa verifica, da parte del Committente, dell'equivalenza dei requisiti dei soggetti proposti in sostituzione a quelli dei soggetti da sostituire.

L'appaltatore non potrà eccepire durante l'espletamento delle prestazioni la mancata conoscenza di condizioni o la sopravvenienza di elementi non valutati o non considerati, tranne che tali nuovi elementi si configurino come causa di forza maggiore contemplata dal Codice Civile.

Con l'offerta formulata l'appaltatore si assume altresì, esentandone il Committente, tutte le responsabilità connesse con l'espletamento delle prestazioni conferite (e.g. analisi economica, responsabilità organizzative, progettuali).

L'appaltatore non potrà rifiutarsi di dare esecuzione, contemporaneamente, a più servizi riferiti a più interventi oggetto dell'AQ.

L'appaltatore non potrà rifiutarsi altresì di dare esecuzione alle prestazioni anche al di fuori degli orari d'ufficio e/o nei giorni festivi, sotto pena della esecuzione di ufficio, con addebito della maggior

**LAVORI DI MANUTENZIONE DELLA AUTOSTRADA A1 E A12 DI COMPETENZA DEL TRONCO DI FIANO ROMANO**

spesa che il Committente avesse a sostenere rispetto alle condizioni di AQ e con le penalità previste dal presente CS.

L'appaltatore dovrà mantenere i propri requisiti professionali, o superiori, per tutta la durata dell'AQ, pena la risoluzione dell'AQ stesso. L'appaltatore dovrà comunicare preventivamente l'eventuale sostituzione delle risorse, ai fini dell'ottenimento del necessario gradimento da parte del Committente.

**7.7) PROFESSIONISTI INCARICATI**

Ai sensi dell'art. 24 comma 5 del Codice, indipendentemente dalla natura giuridica del soggetto concorrente, l'incarico deve essere espletato da professionisti iscritti negli appositi Albi previsti dai vigenti ordinamenti professionali, personalmente responsabili e nominativamente già indicati in sede di offerta, con specificazione delle rispettive qualificazioni professionali necessarie per l'espletamento dell'incarico. Nel caso di vicende soggettive dell'OE elencate all'art. 106, comma 1, lettera d), punto 2 del Codice, il Committente, verificati i requisiti richiesti dalla legge, prende atto della modificazione intervenuta con apposito provvedimento.

In caso di raggruppamento temporaneo di professionisti si applicano i commi 17 e 18 dell'art. 48 del Codice.

## 8) DOCUMENTAZIONE COMPRESA NEL SERVIZIO

### 8.1) DOCUMENTI GESTITI DALLA FUNZIONE DI DL

Nel corso dell'esecuzione del servizio, il DL è tenuto a predisporre e conservare la documentazione contabile relativa al cantiere, di cui all'art.14 del D.M. 49/2018, quale:

- Giornale dei lavori;
- Libretto delle misure, delle lavorazioni e delle provviste;
- Registro di contabilità e relativo sommario;
- Stato di avanzamento dei lavori (SAL);
- Conto finale dei lavori;
- Documentazione sistema di qualità.

La documentazione riportata nell'elenco di cui sopra può essere integrata dal Committente con la richiesta di ulteriori elaborati previsti anche all'interno dei singoli CA.

Al fine di eseguire le attività di cui all'articolo 3.4.1 del CSA, nonché monitorare la corretta esecuzione dei lavori, il DL deve utilizzare gli strumenti di seguito riportati:

- Ordini di servizio;
- Verbali: e.g. verbale consegna lavori, verbale di constatazione, verbale di pesatura, verbale di esperimento prove, verbale di consistenza, verbale di accettazione materiali, verbale di ispezione in cantiere ed in stabilimento (se necessario);
- Relazioni: e.g. relazioni riservate su contenzioso, report di avanzamento lavori;
- Certificati: e.g. certificato di ultimazione, certificato di regolare esecuzione).

Nel caso specifico dei ripristini incidenti o anomalie su barriere, per i quali non esistono solitamente progetti specifici ma tipologici di intervento su cui fare riferimento, per TUTTI questi interventi verrà svolta l'attività di:

- **Verifica TECNICA**
  - a. verifica dimensionale e rispondenza con i tipologici
  - b. verifica delle quantità dell'intervento in consuntivo
  - c. report fotografico post-operam
  - d. prove di serraggio ed, eventualmente, di pull-out
  - e. predisposizione verbale di sopralluogo

**LAVORI DI MANUTENZIONE DELLA AUTOSTRADA A1 E A12 DI COMPETENZA DEL TRONCO DI FIANO ROMANO**

- **Verifica QUALITA'**
  - a. verifica in situ delle punzonature e marchiature per tracciabilità materiali
  - b. verifica certificati allegati alla «Dichiarazione di conformità d'installazione» emessa dall'Appaltatore (Certificato acciaieria 3.1, Scheda rintracciabilità materiale, DDT, Marca conformità zincatura, Certificazioni CE, Dichiarazione di utilizzo, etc.)
- **RESTITUZIONE GRAFICA** dell'intervento eseguito
- **DICHIARAZIONE di CHIUSURA DOCUMENTALE** tecnica e qualitativa, una volta eseguito quanto sopra, per pagamento OdS nel successivo SAL

Tali attività devono essere svolte su tutti gli ODS, compresi i ripristini incidenti: mediamente si verificano 700-800 incidenti l'anno nelle tratte di competenza della DT5.

## **8.2) DOCUMENTI IN CAPO AL CSE**

Il CSE è tenuto a predisporre la specifica documentazione, ai sensi dell'articolo 92, comma 2, D. Lgs. 81/08, tra cui, a titolo esemplificativo ma non esaustivo, quella concernente:

- L'aggiornamento del Piano di Sicurezza e Coordinamento e relativi allegati;
- La verifica contabile degli oneri della sicurezza;
- I verbali di sopralluogo in cantiere;
- La verifica del Registro Infortuni;
- I verbali di Riunioni di Coordinamento;
- Gli ordini di servizio e sospensioni;
- Il Registro delle Non conformità e Sospensioni;

Nell'ambito dell' Accordo Quadro Manutenzione Ordinaria (Lavori e Servizi) l'incaricato dovrà:

- verificare la corretta applicazione del titolo IV art. 88 D.Lgs. 81/08 e smi sui lavori e sui servizi previsti nell'ambito del contratto Mor;
- verificare la corretta applicazione degli obblighi di cui all'art. 90 del D.Lgs. 81/08 e smi sui lavori e sui servizi previsti nell'ambito del contratto Mor;
- verificare i requisiti delle imprese esecutrici prima dell'accesso in cantiere (realizzazione del verbale di coordinamento e controllo documentale)



**LAVORI DI MANUTENZIONE DELLA AUTOSTRADA A1 E A12 DI COMPETENZA DEL TRONCO DI FIANO ROMANO**

- verifiche documentali sulle imprese appaltatrici e relativi sub-appalti (POS, UNILAV, contratti subappalto, distacchi del personale, ecc..)
- verificare la corretta applicazione relativa alla notifica preliminare di cui all'art. 99 del D.Lgs. 81/08 e smi

La documentazione riportata nell'elenco di cui sopra può essere integrata con la richiesta di ulteriori elaborati previsti all'interno dei singoli CA.

## 9) ONERI E OBBLIGHI

### 9.1) ONERI E OBBLIGHI GENERALI

L'OE è obbligato all'osservanza delle norme di cui agli articoli 2229 e seguenti del Codice civile e di ogni altra normativa vigente nella materia correlata all'oggetto dell'incarico.

L'OE è altresì obbligato, per quanto non diversamente stabilito dal CSA e dagli atti dallo stesso richiamati, all'osservanza delle obbligazioni imposte dalle norme di deontologia professionale del proprio Ordine di appartenenza. Il Committente non è invece in alcun modo vincolata alla predetta disciplina. Nell'adempimento dell'obbligazione di erogazione del servizio, l'OE dovrà prestare la diligenza richiesta dalla natura della prestazione dovuta in base alle prescrizioni di cui al CA ed al CSA.

La stipulazione del CA da parte dell'OE equivale a dichiarazione di perfetta conoscenza ed accettazione di tutte le norme vigenti in materia di appalti, delle norme che regolano l'Appalto nonché delle condizioni che attengono all'esecuzione dell'AQ.

La stipulazione del CA da parte dell'OE equivale, altresì, a dichiarazione della sussistenza delle condizioni che consentono l'immediata esecuzione dei servizi. Resta a carico dell'OE ogni onere strumentale ed organizzativo necessario per l'espletamento delle prestazioni, rimanendo l'OE stesso organicamente esterno e indipendente dagli uffici e servizi del Committente.

L'OE è obbligato ad eseguire quanto affidato secondo i migliori criteri per la tutela e il conseguimento del pubblico interesse e secondo le indicazioni impartite dal Committente, anche in ottemperanza ai principi di «best practice», con l'obbligo specifico di non interferire con il normale funzionamento degli uffici e di non aggravare gli adempimenti e le procedure che competono a questi ultimi, rispettando i principi di piena e leale collaborazione.

L'OE è tenuto alla riservatezza ed al segreto d'ufficio, sia in applicazione dei principi generali, sia, in particolare, per quanto attiene le notizie che possono influire sull'andamento delle procedure, anche ma non solo, ai sensi dell'articolo 53 del D.lgs. 50/2016.

L'OE è personalmente responsabile degli atti a lui affidati per l'espletamento delle prestazioni, nonché della loro riservatezza ed è obbligato alla loro conservazione e salvaguardia.

È preclusa all'OE ogni possibilità di rendere noti a chiunque, in tutto o in parte, la documentazione o gli elaborati in corso di redazione o redatti, prima che questi siano formalmente adottati o approvati dal Committente.

**LAVORI DI MANUTENZIONE DELLA AUTOSTRADA A1 E A12 DI COMPETENZA DEL TRONCO DI FIANO ROMANO**

Le prestazioni devono essere svolte in modo da non ostacolare o intralciare la conduzione e l'andamento degli uffici e degli organi del Committente; l'OE deve coordinarsi, accordarsi preventivamente e collaborare con tutti i soggetti a qualunque titolo coinvolti all'espletamento delle prestazioni, segnalando tempestivamente per iscritto al Committente qualunque inconveniente o impedimento, anche solo potenziale, che dovesse sorgere nell'esecuzione del CA.

L'OE dichiara che alla data di stipula del CA non sussistono impedimenti alla sua sottoscrizione e che, in particolare, rispetto a quanto dichiarato in sede di procedura di affidamento:

- non ricorre alcuna delle cause di esclusione di cui all'articolo 80 del D.lgs. 50/2016;
- non sono intervenute sospensioni, revoche o inibizioni relative all'iscrizione all'ordine professionale dei tecnici titolari di funzioni infungibili come definite in sede di procedura di affidamento;
- non risultano sussistere gli impedimenti all'assunzione del presente rapporto contrattuale e che non è pendente alcun procedimento per l'applicazione di una delle misure di prevenzione di una delle cause ostative di cui rispettivamente all'articolo 6 e all'articolo 67 del decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159. A tale scopo sarà acquisita l'autocertificazione di cui al D.P.R. n. 445 del 2000, dell'OE, che ne assume ogni responsabilità, sostitutiva della documentazione antimafia, ai sensi dell'art. 89 del citato decreto legislativo.

Fermo restando quanto sopra, in ogni caso, il Committente rimane completamente sollevata da ogni e qualsiasi responsabilità civile per danni, diretti o verso terzi, che si dovessero verificare durante l'esecuzione delle prestazioni previste nei singoli Contratti Attuativi stipulati a valere sull'AQ.

**9.2) ONERI E OBBLIGHI SPECIFICI A CARICO DELL' OE****9.2.1) ONERI E OBBLIGHI NORMATIVI**

Sono da considerarsi a cura e spese dell'Appaltatore tutti gli adempimenti, le attività, gli oneri e gli obblighi di seguito elencati:

- gli oneri o obblighi derivanti dal rispetto delle norme di legge nazionali e non vigenti alla sottoscrizione dell'AQ e delle disposizioni contenute in quest'ultimo e nel CSA;
- le tasse, gli oneri finanziari, le cauzioni e gli oneri fideiussori, gli oneri assicurativi necessari e previsti per legge e nell'AQ per eseguire le prestazioni, le spese di registrazione dell'AQ, e tutte le spese di bollo per gli atti occorrenti per la gestione del servizio

**LAVORI DI MANUTENZIONE DELLA AUTOSTRADA A1 E A12 DI COMPETENZA DEL TRONCO DI FIANO ROMANO****9.2.2) ONERI E OBBLIGHI INERENTI ALLE AREE DI LAVORO**

Nelle aree nelle quali viene eseguito il Servizio, l'Appaltatore non dovrà permettere l'ingresso al cantiere alle persone se non espressamente autorizzate dal Committente e/o dal RUP.

Ai fini dell'accesso alle aree in interferenza con il traffico autostradale, tutto il personale dell'Appaltatore, per essere autorizzato ad operare, deve aver ricevuto specifica formazione certificata rispetto al Manuale Operatore in Autostrada.

Inoltre, tutti i conducenti di qualsiasi tipo di veicolo dovranno aver ricevuto specifica formazione certificata rispetto Manuale Manovre in Autostrada ed essere in possesso dell'autorizzazione a manovre rilasciata dalla Direzione di Tronco.

L'OE è tenuto ad osservare, con oneri a proprio carico, il Codice della Strada e le vigenti "Norme di sicurezza per l'esecuzione di lavori in Autostrada in presenza di traffico".

L'Appaltatore, inoltre, è tenuto ad ottemperare tutte le altre eventuali prescrizioni, a salvaguardia del traffico, che il Committente, ritenesse di impartire anche ad integrazione delle suddette norme.

L'Appaltatore si obbliga a dotare tutto il proprio personale utilizzato per l'esecuzione delle attività entro il perimetro autostradale, di dispositivi di protezione individuale (DPI) previsti per i rischi specifici attinenti all'attività su strada, nonché a rispettare ogni altra norma di settore riguardante la sicurezza degli operatori (D. Lgs. 81/2008).

L'Appaltatore deve inoltre munire il personale occupato di apposita tessera di riconoscimento corredata di fotografia, generalità del lavoratore, l'indicazione del datore di lavoro (articolo 26, comma 8 del D. Lgs. 81/2008), la data di assunzione.

L'Appaltatore è tenuto ad osservare, con oneri a proprio carico, la Normativa vigente in ambito ambientale ed è tenuto ad ottemperare tutte le altre eventuali prescrizioni, in materia ambientale, che il Committente, ritenesse di impartire anche ad integrazione delle suddette norme.

Resta inteso che il Committente si impegna a fornire all'OE soggetto incaricato la documentazione a propria disposizione inerente all'oggetto dell'intervento ed a garantire, su richiesta dell'Appaltatore e sotto la propria responsabilità, il libero accesso alle aree e/o ai fabbricati interessati dalla prestazione, per tutto il corso di espletamento degli incarichi affidati.

**LAVORI DI MANUTENZIONE DELLA AUTOSTRADA A1 E A12 DI COMPETENZA DEL TRONCO DI FIANO ROMANO****9.2.3) ONERI E OBBLIGHI OPERATIVI E DOCUMENTALI**

Sono da considerarsi a cura e spese dell'Appaltatore ogni adempimento, attività, onere e obbligo di seguito elencato:

- costi e le spese necessarie al coordinamento con altri Appaltatori eventualmente presenti ed operanti nelle immediate vicinanze e nelle aree dove ricadono le attività, oltre quanto già previsto in materia di oneri della sicurezza;
- costi e spese per idonei locali destinati ad uffici a norma di legge, con postazioni di lavoro sufficienti allo staff impiegato, dotate di connessione a banda larga e quant'altro necessario per lo svolgimento dei Servizi;
- ogni azione correttiva necessaria a risolvere eventuali Non Conformità rilevate dal RUP e / o dai preposti dal Committente;
- la comunicazione al Committente, del proprio organigramma nominativo prima dell'inizio dei lavori, in conformità con quanto prodotto in sede di offerta, fatto salvo il diritto del Committente a di rigettare variazioni qualitative e quantitative rispetto all'offerta;
- la partecipazione dei propri rappresentanti, quali il Referente Tecnico, o comunque la figura dell'Appaltatore avente delega per la gestione del contratto, a tutte le riunioni programmate e straordinarie indette dal Committente e dal RUP;

Fermo restando quanto riportato sopra, l'OE avrà l'obbligo di attenersi per l'esecuzione dei servizi anche alle prescrizioni ed istruzioni operative del Committente relative alle disposizioni operative contenute nel Sistema di Gestione Qualità nell'allegato "Disposizione Operativa Sistema di Gestione Qualità per esecuzione di lavori. Oneri ed obblighi dell'Appaltatore, della Direzione Lavori e del Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione", che il Committente si riserva di mutuare in funzione della complessità della tipologia e caratteristiche del singolo CA.

Tale documento disciplina il processo di esecuzione delle lavorazioni con specifico riferimento agli obblighi dell'Appaltatore dei lavori e della Direzione Lavori. Il Committente, in funzione della complessità e della specificità delle lavorazioni riportate all'interno di ciascun CA, potrà eventualmente richiamare o ribadire al suo interno specifiche obbligazioni di cui al predetto Sistema di gestione della Qualità: ciò posto, tutti gli obblighi di natura generale riportati all'interno del suddetto Sistema devono ritenersi principi inderogabili anche in assenza di un espresso richiamo

**LAVORI DI MANUTENZIONE DELLA AUTOSTRADA A1 E A12 DI COMPETENZA DEL TRONCO DI FIANO  
ROMANO**

all'interno dei singoli CA. Di contro, anche in caso di mancata indicazione di specifici obblighi all'interno di ciascuno.

**LAVORI DI MANUTENZIONE DELLA AUTOSTRADA A1 E A12 DI COMPETENZA DEL TRONCO DI FIANO ROMANO****10) PENALI**

In caso di inadempimenti contrattuali, per i quali è accertata la responsabilità dell'Appaltatore, ovvero in assenza di elementi/cause direttamente riconducibili all'operato del Committente, quest'ultima può applicare penali, in misura percentuale rispetto all'importo del CA e fermo restando eventuali ulteriori ipotesi e relative penali previste specificatamente nei singoli schemi di AQ, che verranno disciplinati nella successiva fase di invito, nei seguenti casi:

- Mancato rispetto dei termini specifici per l'espletamento dei servizi riportati nei CA per ogni GNC, sarà applicata la penale pari all'1‰ (uno per mille) dell'importo del relativo CA (al netto di IVA) per ogni giorno di ritardo;
- Ritardo nella produzione della documentazione rispetto ai termini di legge, sarà applicata la penale pari all'1‰ (uno per mille) dell'importo del relativo CA (al netto di IVA) per ogni giorno di ritardo;
- Mancato rispetto del termine concordato per la presentazione delle richieste di autorizzazione presso gli organi competenti e/o l'esecuzione di istruzioni impartite per Legge e/o dalla Pubblica Autorità, sarà applicata la penale pari all'1‰ (uno per mille) dell'importo del relativo CA (al netto di IVA) per ogni giorno di ritardo;
- In caso di assenza in cantiere da parte del Direttore dei Lavori e/o Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione per più di tre giorni a settimana sarà applicata la penale pari a €1.000 per ogni giorno ulteriore di assenza. Fatta salva la presenza di direttori operativi o assistenti nei periodi di ferie o festività e la tempestiva comunicazione dei relativi periodi di assenza del DL e del CSE.

Tenuto conto che l'OE deve garantire che le risorse utilizzate per l'esecuzione del servizio oggetto di ogni CA siano coerenti con i CV presentati e valutati nel corso del procedimento di gara, il Committente applicherà una penale pari ad € 10.000,00 per ciascuna figura non effettivamente messa a disposizione per ogni singolo contratto attuativo.

L'importo complessivo delle penali irrogate secondo le modalità come sopra determinate non può superare il 10% (dieci per cento) dell'importo dello specifico CA (al netto dell'IVA); qualora il valore cumulato della penale risulti superiore alla predetta percentuale trova applicazione l'articolo 11 del presente CSA.

**LAVORI DI MANUTENZIONE DELLA AUTOSTRADA A1 E A12 DI COMPETENZA DEL TRONCO DI FIANO ROMANO**

Il Committente ha, altresì, la facoltà di risolvere l'AQ, ai sensi dell'art. 1456 del Codice Civile, laddove l'importo complessivo delle penali applicate nell'ambito dei diversi CA raggiunga il 10% del valore dell'AQ (al netto dell'IVA), in applicazione di quanto previsto all'articolo 11 del presente CSA.

La penale è applicata dal RUP previa contestazione scritta, avverso la quale l'appaltatore del servizio avrà facoltà di presentare le proprie osservazioni entro 15 (quindici) giorni dal suo ricevimento. Nel caso in cui l'appaltatore del servizio non presenti osservazioni o nel caso di mancato accoglimento delle medesime da parte del Committente, la stessa provvede a trattenere l'importo relativo alla penale applicata dalle competenze spettanti all'appaltatore del servizio in base all'AQ, ovvero dalla cauzione definitiva.

In caso di ritardata esecuzione dei servizi per negligenza dell'OE, il Committente, redatto verbale in contraddittorio con l'OE, assegna un nuovo termine entro il quale eseguire le prestazioni richieste. Qualora l'inadempimento permanga, il Committente si riserva di procedere alla risoluzione contrattuale, con facoltà di considerare risolto di diritto l'intero AQ. Le penali di cui al presente articolo sono cumulabili.

L'applicazione delle penali non esclude la responsabilità dell'appaltatore per eventuali maggiori danni subiti dal Committente o per indennizzi, risarcimenti, esecuzioni d'ufficio, esecuzioni affidate a terzi per rimediare agli errori o alle omissioni, interessi e more o ulteriori costi che il Committente stessa debba sostenere per cause imputabili all'appaltatore.

La risoluzione contrattuale, oltre che per il superamento delle penali massime applicabili sopra indicate, potrà avvenire per tutte le altre inadempienze di legge o previste all'articolo 11.



**LAVORI DI MANUTENZIONE DELLA AUTOSTRADA A1 E A12 DI COMPETENZA DEL TRONCO DI FIANO ROMANO**

**11) RISOLUZIONE DELL'A.Q.**

Committente può risolvere l'AQ e/o i CA per grave inadempimento dell'appaltatore, ai sensi dell'articolo 108 del Codice, senza obbligo di alcuna ulteriore motivazione, senza necessità di messa in mora, diffida o altro adempimento:

- qualora siano applicate penali, di cui al precedente articolo 10, di importo superiore al 10% (dieci per cento) dell'importo dell'AQ (al netto dell'IVA);
- qualora siano applicate penali, di cui al precedente articolo 10, di importo superiore al 10% (dieci per cento) dell'importo di un singolo CA (al netto dell'IVA);
- per la mancata o tardiva fornitura del servizio nei tempi e nei modi previsti nel CA.

In caso di risoluzione dell'AQ, il Committente si riserva di consentire l'ultimazione dei servizi ancora in essere in virtù dei contratti attuativi già sottoscritti ovvero di procedere anche alla risoluzione dei predetti contratti attuativi già sottoscritti.

Sono dovuti dall'appaltatore i danni subiti dal Committente in seguito alla risoluzione dell'AQ, comprese le eventuali maggiori spese connesse al completamento dei servizi affidati a terzi, nonché gli eventuali importi di penali che il Committente dovrà riconoscere al proprio Committente per il mancato adempimento delle prestazioni.

Per il risarcimento di tali danni il Committente può trattenere la somma maturata a credito dell'appaltatore in ragione dei servizi eseguito nonché rivalersi sulla cauzione definitiva.